



ENTREVISTA A  
**JAVIER  
 HIDALGO**  
 GENTLEMAN,  
 PREPARADOR  
 Y PROPIETARIO

**¿Cuándo y cómo fueron tus comienzos en el mundo del turf?**

Como participante en carreras, empecé muy tarde y quizás por accidente. Sin embargo he montado a caballo prácticamente desde que nací. El haber crecido en una finca donde los caballos eran parte del equipo y el haber pasado mucho tiempo en la marisma, donde el medio de locomoción casi exclusivo era el caballo, han propiciado que para mí montar haya sido un ejercicio diario. He practicado muchas disciplinas hípcas diferentes y el turf



*Javier Hidalgo montando a "Monsagro" venció en el Premio Cría Nacional el pasado mes de enero en el hipódromo de Dos Hermanas*

era algo muy cercano porque mi padre y mi abuelo eran jueces de salida y llegada y además patrocinaban carreras con los nombres de sus correspondientes manzanillas.

**¿Cómo recuerdas tu debut?**

Lo recuerdo muy bien. Llevaba 63 kilos y llegué el último y muy cansado!

**¿Cómo se lleva eso de ser el jinete más veterano de cuántos montan en estos momentos en el turf nacional?**

Lo llevo de maravilla. Me encuentro ahora más en forma que nunca y también tengo menos problemas que nunca para mantener el peso adecuado. Por otra parte lo disfruto mucho porque al ser el mayor con gran diferencia respecto al segundo (12 años), mis compañeros, tanto profesionales como amateurs, me tratan muy bien y son encantadores conmigo. Por otro lado, jamás he hecho una reclamación contra nadie ni nadie, ni siquiera los Comisarios y de oficio, la ha hecho contra mí. Creo que este es un deporte puro, "el deporte de los reyes", y como tal uno ha de comportarse deportivamente.





*Javier Hidalgo junto a su esposa Paula, después de ganar en Sanlúcar en 2009 con "Quiet Jaldun".*

***De todos los premios que has disputado a lo largo de tu larga carrera como gentleman, preparador y propietario, ¿cuáles recuerdas como más importantes?***

Para mí han sido todos importantes por igual. Cuando uno es aficionado a las carreras, disfruta mucho más en ellas cuando apuesta por un caballo que ha elegido. El disfrute es mayor cuando el caballo es de tu propiedad y ya la satisfacción es inmensa cuando ese caballo que gana ha sido entrenado por ti y lo has montado tú en la carrera.

Hace poco gané una carrera en Sevilla y aquel día tuve que irme solo al hipódromo porque ni mi mujer ni mi hijo podían acompañarme. Cargué el caballo en el remolque en casa, conduje hasta el circuito, lo deposité en su cuadra, me vestí de jockey y yo mismo tuve que ensillar el caballo porque el mozo llegó tarde. Luego me monté en él y gané. Fue muy especial y diferente de otras veces.

***Cómo sanluqueño y como persona que llevas viviendo y participando en***

***muchas temporadas de carreras en las playas de Sanlúcar ¿que te parece este acontecimiento de Interés Turístico Internacional? ¿Cómo has visto su evolución?***

Es único en el mundo. Nos sigue tímidamente y muy detrás una localidad en la costa del Mar de Irlanda, al norte de Dublín, un pueblo llamado Laytown que una vez al año celebra un día de carreras oficiales en los bancos de arena de la bajamar. Pero son unas carreras mucho más jóvenes que las nuestras.

El escenario, la luz, la espectacularidad de aquí son exclusivos nuestros y además contamos con algo que no tiene nadie como nosotros: el don de la hospitalidad.

La evolución de las Carreras de Sanlúcar ha sido y es notable. Algo que siempre va a más. Desde el punto de vista de público no se ha notado la crisis económica para nada. No hay que olvidar que su organización y fomento se debe a un grupo de aficionados entusiastas que cada año se superan a sí mismos porque ya se sabe, cuando las empresas se realizan con altruismo jamás adolecen de falta de éxito.

***Cómo preparador, ¿cuál es la fórmula para mantener a los caballos en forma durante todo el año y tan bien preparados?***

Creo que a mis caballos les sienta muy bien estar sueltos en el campo todos los días. Ello los relaja y contribuye a su puesta a punto para la competición. También les favorece el que de



*Cazando el zorro en Escocia en febrero de 2011*





*Javier Hidalgo en la marisma este mismo año*

esta forma tengan una alimentación más variada. Por otra parte, al ser míos, no están sometidos necesariamente a una presión grande de entrenamiento. Compiten cuando a mí me conviene en función de mis viajes y obligaciones laborales. El pasar la mayor parte del tiempo en libertad los mantiene muy en forma.

**¿Cómo ves actualmente el panorama turfístico de nuestro país?**

El panorama es sombrío, pero como dice Fernando Savater, la afición puede con todo y con mayor o menor éxito seguirá habiendo carreras en España. Es muy necesario que se liberalicen las apuestas, como ocurre en nuestros vecinos países. Las apuestas son el verdadero motor de las carreras y han de ser libres.

Por otra parte necesitamos un equipo de profesionales en el organismo que ostenta la autoridad en las carreras. Hay que prescindir ya de cargos amateur que están ahí por la ambición de ostentarlos pero que se implican poco profesionalmente.

**¿Por qué las bodegas han estado siempre muy ligadas a las Carreras de Caballos de Sanlúcar?**

Yo creo que las bodegas locales y sus propietarios fueron quienes introdujeron las carreras oficiales en España. Debió ser el tradicional

comercio de nuestros vinos en las Islas Británicas, lo que propició que nuestros antepasados descubrieran allí este deporte y lo trajeran a España, copiando las normas del código original británico. Por ese mismo conducto llegaron aquí otras aficiones como la inclinación por las ciencias naturales, diversas facetas de la caza, etc. Luego fueron esos mismos bodegueros los primeros patrocinadores de la competición en la que ellos mismos participaban. A resultado de todo ello, la Manzanilla, el vino de Sanlúcar, se erigió como el producto exclusivo a consumir por los asistentes a las tardes de carreras en la playa.

**Me gustaría añadir algo a esta entrevista:**

**Las Carreras son la más auténtica y original fiesta de Sanlúcar. Un valioso patrimonio logrado con historia y altruismo. Sin embargo parece como si nuestros administradores públicos no fueran totalmente conscientes de ello. Yo quiero llamar aquí su atención sobre la obligación que tienen de conservarlo y fomentarlo, entendiendo que su potencial es ilimitado y que contribuye con grandes beneficios a la localidad.**



*Transhumando con ganado vacuno entre Badajoz y Ávila el pasado año*

