



A.E.G.R.I.
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA GENTLEMAN-RIDERS
& AMAZONAS



Eres el jinete amateur más veterano, con más tres décadas montando en carreras de caballos. ¿Cuándo nació tu afición?

Nací y he vivido siempre en el campo. Cuando yo era niño, los caballos estaban siempre presentes, como medio de transporte y para trabajar en las labores agrícolas. Más que aficionarme los consideré necesarios para nuestra forma de vivir.

¿Desde cuándo montas?

¿Quién te enseñó a montar?

Creo que estaba ya a caballo al mismo tiempo que empecé a andar y no tuve maestros porque entonces montar era una necesidad cotidiana. Luego practiqué muchas disciplinas hípcas y empecé muy tarde a competir en carreras. Lo hice de la mano de Juan Campos.

Como no dependes de un entrenador, ¿cómo corriges tus errores en las carreras?

Procuro corregir mis errores mirando a mis compañeros y a los jinetes profesionales. Todos ellos han sido y son muy amables conmigo. A veces les pregunto detalles.

¿Cuáles consideras que son tus mejores virtudes y cuál te cuesta más perfeccionar?

Lo que más me cuesta es conseguir un sentido acertado del paso. Creo que es lo más difícil para los jinetes que hemos practicado antes y seguimos practicando diversas disciplinas hípcas. Mi parte más positiva en carreras es mi calma, no me altero fácilmente porque entiendo que para mí montar significa pasarlo muy bien y no merece la pena alterarse por ello.

JAVIER HIDALGO

“La AEGRI es un ejemplo de honestidad y espíritu deportivo”

EL GENTLEMAN SUMA MÁS DE TREINTA AÑOS MONTANDO EN CARRERAS

¿Cuántos caballos de carreras sueles tener en preparación?

Normalmente tengo dos en entrenamiento. Viven en mi casa y los entreno personalmente. Los monto en la competición a menos que no de el peso, pero casi siempre lo doy porque puedo montar a 56 kilos e incluso menos si me lo propongo. Tengo otros caballos que también entreno para la caza, excursiones a caballo, trabajo con el ganado, etc.

Todos sabemos que guardas mucho respeto a todas las tradiciones de los amateurs y que hablas un perfecto inglés. ¿De dónde viene esa afición por todo lo inglés?

En Gran Bretaña he contado siempre con muchos y buenos amigos, muchos de ellos here-

dados de mi padre. Amigos con los que coincido en mis aficiones, como la ornitología, la caza y los deportes del campo. Además, el Reino Unido ha sido siempre nuestro mejor cliente como importador de nuestros vinos. Ello me ha dado la oportunidad de montar magníficos caba-

llos y cazar en fincas maravillosas de aquel país, donde el amateurismo y las tradiciones, en cualquiera de las disciplinas y facetas, son algo muy altamente valorado.

¿Tienes algún otro hobby?

Varios. Mi principal pasión es la ornitología, el estudio y observación de las aves salvajes. Dedico mucho tiempo a estudiar y escribir sobre ello, doy conferencias, clases en universidades, etc. El vino, aparte de la dedicación laboral, también me ha interesado mucho y he hecho presentaciones y degustaciones de vinos por casi todo el mundo. La caza, especialmente la caza a caballo y la que aun con arma de fuego entrañe más dificultad y exija buena forma física y conocimiento de los animales, me sigue apasionando.

¿A qué te dedicas actualmente?



En Beaufort Country, en 2018, practicando otras disciplinas hípcas.

Me gusta viajar, conocer y leer pero no siempre tengo tiempo para ello.

¿A qué te dedicas actualmente?

Estoy técnicamente retirado de mi actividad laboral ejecutiva, aunque sigo haciendo mucho trabajo de relaciones públicas en la bodega. Hace unos días estuve en Londres para dirigir una degustación de nuestros vinos en una galería de arte, con motivo de una exposición de pinturas sobre las carreras de Sanlúcar. Ahora tengo mucho tiempo para mis aficiones...

¿Qué opinas de la AEGRI? ¿Tienes alguna sugerencia para mejorarla?

Creo que es el mejor de cuantos colectivos integran el mundo de las carreras de caballos en nuestro país. Es un ejemplo paradigmático de honestidad y espíritu deportivo. En los momentos difíciles del turf, ha estado siempre al quite y sigue siendo la fuente de la que se alimenta el profesionalismo. Lo único que echo de menos que no sea lo suficientemente conocida y que no se reconozcan sus méritos como debería ser. Aquí es donde tenemos que mejorar.

Por toda la experiencia que has acumulado a lo largo del tiempo, ¿qué consejos darías a los amateurs?

A los amateurs les recomiendo que sigan a rajatabla las instrucciones de los preparadores, que sean muy respetuosos con el Código y más

aun con los jinetes profesionales. Muy frecuentemente competimos con ellos en las carreras y no debemos olvidar que éstas son su medio de vida y que sin embargo para nosotros son una afición, un hobby.

Como sanluqueño y como persona que llevas viviendo y participando en muchas temporadas en las playas de Sanlúcar ¿qué te parece este acontecimiento de Interés Turístico Internacional? ¿Cómo has visto su evolución?

Es único en el mundo. Nos sigue timidamente y muy detrás una localidad en la costa del Mar de Irlanda, al norte de Dublín, un pueblo llamado Laytown que una vez al año celebra un día de carreras oficiales en los bancos de arena de la bajamar. Pero son unas carreras mucho más jóvenes que las nuestras.

El escenario, la luz, la espectacularidad de aquí son exclusivamente nuestros y además contamos con algo que no tiene nadie como nosotros: el don de la hospitalidad. La evolución de las carreras de Sanlúcar ha sido y es notable. Algo que siempre va a más. Y desde el punto de vista de público no se ha notado la crisis económica para nada. No hay que olvidar que su organización y fomento se deben a un grupo de aficionados entusiastas que cada año se superan a sí mismos, porque, ya se sabe, cuando las empresas se realizan con altruismo jamás adolecen de falta de éxito.



Ganando con Monsagro en Dos Hermanas, ante Libretrasto y Esquío.

Admón. de Loterías nº 18
El Corte Inglés de Puerto Banús
(sótano 1)
29660 Marbella (Málaga)

lotweb.es
¡Juega también online!

**¡Regístrate gratis
y te regalamos 2€!**

- ★ Sin comisiones
- ★ 100% Seguro
- ★ Fácil y cómodo

lotweb.es

info@lotoweb.es
952 812 710